
Reglement des ACC

BMW M2 Cup



1

Folgende Regelwerke sind für diese Saison gültig:

- Allgemeines Regelwerk ACC
- Meisterschafts Spezifisches Regelwerk BMW2C

¹V1.0 (14.03.2022) - Alle Angaben sind ohne Gewähr und jederzeit veränderbar
Plattform: VSR N.E. S22

1 Event

- 19:15 Uhr -> Meeting
- 19:30 Uhr -> 15 Minuten Qualifying
- 19:50 Uhr -> 2 Minuten Pause vor dem Rennen
- 19:52 Uhr -> 20 Minuten Rennen 1
- 20:12 Uhr -> Top 3 Interviews
- 20:15 Uhr -> 35 Minuten Rennen 2
- 20:50 Uhr -> Top 3 Interviews
- 20:50 Uhr -> anschließende verbindliche Nachbesprechung

2 Meisterschaft

- 1) Alle von den Fahrern im Rennen eingefahrenen Punkte werden zusammengerechnet und ergeben die Gesamtpunktzahl für den jeweiligen Fahrer in der Fahrerwertung.
- 2) Alle von den jeweils zwei - besten Fahrern im Team eingefahrenen Punkte werden zusammengerechnet und ergeben die Gesamtpunktzahl für das jeweilige Team in der Teamwertung.
- 3) Zudem gibt es eine Markenwertung.
- 4) Es können insgesamt maximal **40** Fahrer an der *Meisterschaft* teilnehmen.

3 Kalender

- 1) Rennen 1+2: Am 21.04.2022 -> Misano [I]
- 2) Rennen 3+4: Am 05.05.2022 -> Oulton Park [GB]
- 3) Rennen 5+6: Am 19.05.2022 -> Zandvoort [NL]
- 4) Rennen 7+8: Am 02.06.2022 -> Donington Park [GB]
- 5) Rennen 9+10: Am 16.06.2022 -> Nürburgring [D]

4 Teams und Fahrer

- 1) Teams bestehen aus 1 - 5 Fahrern.
- 2) Jeder Fahrer hat seine eigene Startnummer zwischen 2 und 999, die gut sichtbar auf dem Auto platziert werden muss. Skins dürfen nicht doppelt vorkommen (Standard Skins!!)
- 3) Die Lackierung und das Fahrzeug von Fahrern eines Teams darf sich unterscheiden.
- 4) Teams und Autos müssen ab **Mi, 20.04.2022 / 20:00 Uhr CEST** feststehen.
- 5) Bei einem Wechsel aller Art verliert derjenige alle bisher eingefahrenen Punkte.
- 6) Es zählen jeweils die besten zwei eines Teams für der Teamwertung.

5 Rennen

- 1) Der Start erfolgt fliegend nach einer kompletten Einführungsrunde. Zwischen den letzten zwei Kurven wird der Double-Pfeil gebildet. Auf Start wird das Rennen vom Server freigegeben.
- 2) Ein Fahrer muss mindestens **75%** der Renndistanz gefahren haben **und** die **Zielflagge gesehen** haben, um gewertet zu werden.

- 3) Wenn man im Rennen aus eigener Kraft nicht zurück an die Box kommt, muss man sich schnellstmöglich an die Box zurücksetzen, darf aber nicht weiter fahren.
- 4) Stürzt der Server im Rennen ab und es wurden **75%** des Rennens absolviert, wird das Rennen nicht mehr wiederholt.
- 5) Bei einem Disconnect darf man zwar auf den Server joinen, nicht aber mehr weiterfahren. (Sollte dies in R1 passiert sein, darf derjenige an Q2 und R2 teilnehmen.)
- 6) Man muss solange auf dem Server nach einem Rennen verbleiben, bis dieser zurück zum Training springt. Sollte jemand davor disconnecten, erhält er keine Punkte.
- 7) In(m) beiden Rennen gibt es einen Pflichtboxenstopp.

6 Punkte

1. = 50 PTS
2. = 43 PTS
3. = 38 PTS
4. = 34 PTS
5. = 30 PTS
6. = 27 PTS
7. = 24 PTS
8. = 21 PTS
9. = 18 PTS
10. = 16 PTS
11. = 14 PTS
12. = 12 PTS
13. = 10 PTS
14. = 8 PTS
15. = 6 PTS
16. = 5 PTS
17. = 4 PTS
18. = 3 PTS
19. = 2 PTS
20. = 1 PTS
21. - xx. = 0 PTS

7 Rennvorbereitung

- 1) Jeder Fahrer muss auf dem Server mindestens eine gültige Zeit innerhalb der **105%** zur Gesamtbestzeit fahren. Diese muss man ab 18:30 Uhr am jeweiligen Renntag einsehen können.

8 Servereinstellungen

- 1) Sprit: 100%
- 2) Reifenverschleiß: 100%
- 3) Fahrhilfen: Factory
- 4) Stabilitätskontrolle: aus
- 5) Reifendecken: aus
- 6) Schaden: 70%
- 7) Wetter: wird im Pre Paper bekannt gegeben
- 8) Einführungsrunde: neues System
- 9) Pflichtboxenstopp: an (Zeitraum: komplettes Rennen) Reifenwechsel und Sprit erforderlich um den Boxenstopp "gemacht" zu haben.
- 10) Folgende Dinge sind automatisch an:
 - Licht
 - Scheibenwischer
 - Kupplung

- Start Engine
- Pit Limiter

9 Discord - Post

Vor jedem Rennen erscheint ein Post zum jeweiligen Lauf im Discord.

<https://discord.gg/xvAK7zx>

10 Strafen vom Server bzw. der Rennleitung

- Speeding in der Pit Lane: **Stopp And Go 30s**
- Speeding in der Einführungsrunde: (im Nachhinein) **20s** (keine SP)
- P-Boxenstopp nicht gemacht: **Disqualifikation**
- Cutten: **Drive Through**
- Sollte eine Drive Through in der letzten Rennrunde ausgesprochen werden, werden die 80s Zeitstrafe wie folgt umgeformt:
 - Misano: **35s**
 - Oulton Park: **28s**
 - Zandvoort: **20s**
 - Donington Park: **25s**
 - Nürburgring: **27s**

11 Spenden / Partner

Alles kostet Geld. Für unsere Server wie "Dedicated Server, Teamspeak Server, Website Server, Wiki Server uvm." entstehen monatliche Kosten. Es würde uns sehr freuen wenn ihr eine kleine Spende da lassen würdet.

<https://www.paypal.com/paypalme/VSROG>

<https://www.instant-gaming.com/de/?igr=vsr-virtual-sim-racing> *

https://runtime.gg/?utm_source=idevaffiliate&utm_campaign=vsvirtualsimracing *

https://www.fanatec.com/eu-de/racing-wheels/podium-racing-wheel-f1-offiziell-lizensiert-fuer-ps4.html?utm_medium=FAP+Banner&utm_source=virtualsimracing&utm_campaign=General+Links&a_aid=virtualsimracing *

<https://rackservice.org/> *

<https://www.paypal.me/VSRbec>
<https://www.patreon.com/virtualsimracing>

* Bei den verwendeten Links handelt es sich um Affiliate Links. Durch einen Kauf über den Link werden wir am Umsatz beteiligt. Dies hat für Euch keine Auswirkung auf den Preis.

12) Haftungsausschluss / exclusion of liability / wykluczenie odpowiedzialności / exclusión de responsabilité



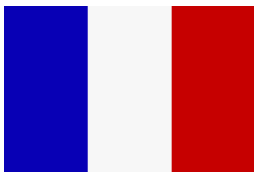
Wir weisen darauf hin, dass durch Unfälle auf der virtuellen Rennstrecke, bei entsprechenden Einstellungen, an, und wegen der Simracing Hardware, auch Verletzungen möglich sind. VSR übernimmt keine Haftung für körperliche Schäden, welche durch von uns ausgetragener Events verursacht werden.



We point out that by accidents on the virtual race track, with appropriate settings on, and because of the simracing hardware, injuries are also possible. VSR accepts no liability for physical damage caused by events hosted by us.



Zwracamy uwagę, że przez wypadki na wirtualnym torze wyścigowym, przy odpowiednich ustawieniach i ze względu na sprzęt do symulowania wyścigów, możliwe są również kontuzje. VSR nie ponosi odpowiedzialności za szkody fizyczne spowodowane przez organizowane przez nas imprezy.



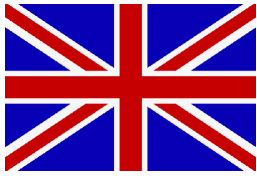
Nous soulignons que des blessures sont également possibles en cas d'accident sur la piste de course virtuelle, avec les réglages appropriés et grâce au matériel de simulation. La VSR décline toute responsabilité pour les dommages physiques causés par les événements qu'elle organise.

13) Absichtliches Abschießen / Crashing on purpose / Celowa kraksa



In allen Veranstaltungen ist es allen Teilnehmern untersagt, mit Vorbehalt einen Vorfall zu verursachen. Sollte dies dennoch vorkommen, wird derjenige mit einer "90 Sekunden Strafe (entspricht 18 Strafpunkten)" bestraft. Diese entspricht in jeder Saison dem Ausschluss. Dieser gilt, ohne jegliche Ausnahmen für den jeweiligen

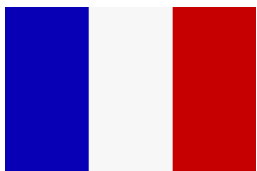
gesamten Bereich einer Simulation. Nach der Zieleinfahrt ist so etwas ebenfalls zu unterlassen und wird gleichbleibend geahndet. Eine Beobachtung und sogenannte Bewährung von einem halben Jahr wird zudem ausgesprochen. Folgetäter werden für zehn Jahre aus allen Wettbewerben ausgeschlossen.



In all events, all participants are prohibited from causing an incident with reservation. Should this occur, however, the person will be penalized with a "90 seconds penalty (equivalent to 18 penalty points)". This corresponds to the exclusion in each season. This applies, without any exceptions, to the respective entire area of a simulation. After crossing the finish line, this is also to be avoided and will be punished in the same way. An observation and so-called probation of half a year is also pronounced. Subsequent offenders will be banned from all competitions for ten years.



Podczas wszystkich imprez, wszystkim uczestnikom zabrania się wywoływania incydentów z rezerwą. Jeśli jednak tak się stanie, osoba ta zostanie ukarana "karą 90 sekund (równowartość 18 punktów karnych)". Odpowiada to wykluczeniu w każdym sezonie. Dotyczy to, bez żadnych wyjątków, całego obszaru symulacji. Po przekroczeniu linii mety również należy tego unikać i będzie to karane w ten sam sposób. Orzekana jest również obserwacja i tzw. probacja na okres pół roku. Późniejsze wykroczenia będą skutkować zakazem udziału we wszystkich zawodach przez dziesięć lat.



En tout état de cause, il est interdit à tous les participants de provoquer un incident avec réservation. Dans ce cas, la personne sera toutefois pénalisée par une "pénalité de 90 secondes (équivalent à 18 points de pénalité)". Cela correspond à l'exclusion à chaque saison. Cela s'applique, sans exception, à l'ensemble de la gamme respective d'une simulation. Après avoir franchi la ligne d'arrivée, il faut également l'éviter et sera puni de la même manière. Une observation et une mise à l'épreuve de six mois sont également prononcées. Les récidivistes seront interdits de participation à tous les concours pendant dix ans.